

Hoofdstuk XVII - Verwijdering van vreemdelingen die per schip of vliegtuig zijn binnengekomen

plaatsing **aan**
boord van een
schip of lucht-
vaartuig

Ingevolge **art. 27**, eerste lid, Vw kunnen vreemdelingen die zijn binnengekomen **aan** boord van een schip of luchtvaartuig in gebruik bij een vervoersonderneming en die binnen zes maanden na hun binnenkomst net het oog op hun uitzetting zijn aangehouden, uit Nederland worden verwijderd door plaatsing aan boord van een schip of luchtvaartuig dat bij dezelfde vervoersonderneming in gebruik is. De bepaling is niet van toepassing op vreemdelingen aan wie op de voet van een der bepalingen van de artt. 8-10 Vw verblijf in Nederland is toegestaan tot een later tijdstip dan dat van het vertrek van het schip of luchtvaartuig aan boord waarvan zij zijn binnengekomen (art. 27, tweede lid, Vw). Onder de toepassing van art. 27, eerste lid, Vw vallen derhalve niet alleen vreemdelingen, die zich bij binnenkomst van het schip of luchtvaartuig aanstonds op illegale wijze van boord begeven hebben, doch met name ook:

- a. gezagvoerders en bemanningsleden van zeeschepen aan wie het ingevolge art. 44 Vb was toegestaan in Nederland te pnsn-gieren, doch die bij het vertrek van het schip of na hun afmonstering op illegale wijze zijn achtergebleven³
- b. transitpassagiers van vliegtuigen of zeeschepen aan wie het ingevolge art. 45 Vb, juncto de artt. 17 en 18 VV, was toegestaan zich in het Beneluxgebied op te houden, doch die niet tijdig wederom zijn vertrokken van het vliegveld waar, of net het schip waarmede, zij zijn aangekomen;
- c. per schip of luchtvaartuig binnengekomen vreemdelingen die in het bezit waren van geldige grensoverschrijdingsdocumenten en aan wie overeenkomstig art. 6 Vw toegang tot Nederland² werd verleend op grond van hun verklaring, dat zij wederom net hetzelfde schip of luchtvaartuig ons land zouden verlaten, doch die in strijd met hun verklaring zijn achtergebleven (zodanige vreemdelingen hebben zich immers schuldig gemaakt aan overtreding van art. 23, eerste lid, aanhef en onder b, Pb, zodat het hun niet krachtens art. 8 Vw was toegestaan in Nederland te verblijven).

Voorts kan de onderwerpelijke bepaling toepassing vinden op **vreemdelingen** (in het bijzonder **vreemde** zeelieden) die **wegens** ziekte zijn achtergebleven, zonder dat hun krachtens een der bepalingen van de **artt. 8-10 Vw** verblijf in ons land werd toegestaan (zie in dit verband echter mede art. 25 **Vw**).

Op per schip of vliegtuig binnengekomen **vreemdelingen** aan wie voor toerisme, familiebezoek e.d. toegang tot Nederland werd verleend, zal het bepaalde in art. 27, eerste lid, **Vw** in het algemeen niet van toepassing zijn. Hun "vrije **termijn**" bedraagt **immers** ingevolge art. 8 **Vw** juncto art. 46 **Vb** in de regel drie maanden en zal dus het tijdvak gedurende welke het schip of vliegtuig zich hier te lande **bevindt**, overschrijden,

Art. 7, leden 2-4, **Vw** bevat ten aanzien van vreemdelingen aan wie de toegang tot Nederland is geweigerd analoge bepalingen als die welke bij art. 27 **Vw** zijn **vastgesteld** voor illegaal binnengekomen of illegaal achtergebleven vreemdelingen.

Voor de begrippen "luchtvaartuig" en "schip", zie art. 1 **Vb**. Ten aanzien van de in art. 27, eerste lid, **Vw** genoemde termijn van zes maanden zij opgemerkt, dat beslissend is het tijdstip van **aanhouding**; de plaatsing van de vreemdeling aan boord van een schip of luchtvaartuig, dat bij dezelfde **vervoersonderneming** in **gebruik** is, kan eventueel ook op een later tijdstip plaats vinden (net **name** zal dit het geval kunnen zijn, indien de vreemdeling eerst kort **vóór** het verstrijken van bedoelde **termijn** wordt aangetroffen).

Ingevolge art. 27, derde lid, **Vw** zijn de gezagvoerders van schepen en luchtvaartuigen verplicht de redelijkerwijs van hen te vergen medewerking te verlenen aan de **verwijdering**. Het niet voldoen aan deze verplichting is strafbaar gesteld bij art. 44, eerste lid, **Vw**.

Doen zich omtrent de toepassing van vorenbedoelde bepalingen in de praktijk vragen of moeilijkheden voor, dan ware - eventueel op de wijze, voorgeschreven in Deel H, onder 1, van deze circulaire - **contact** op te nemen met de hoofdafdeling Vreemdelingenzaken en Grensbewaking van het ministerie van Justitie, teneinde te vernemen hoe ware te handelen.

- Uiteraard -

Uiteraard dient bijzondere aandacht te worden besteed aan een zo spoedig mogelijke uitzetting van per schip aangevoerde verstekelingen; beroepen zodanige vreemdelingen zich op vluchtelingschap dan dient onverwijld te worden gehandeld op de wijze, bepaald in Deel G, onder 2, van deze circulaire),

Gezagvoerders van zeeschepen kunnen zich aan hun verplichtingen bedoeld in de artt. 7, vierde lid, en 27, derde lid, Vw, niet betrekking tot verstekelingen niet onttrekken, door een beroep te doen op art. 371^g van het Wetboek van Koophandel. In dat artikel is o.m. sprake van een bevoegdheid van de kapitein om een verstekeling bij de eerste gelegenheid die zich voordoet van boord te verwijderen. Onder "gelegenheid" dient hier uiteraard te worden verstaan een wettelijk geoorloofde gelegenheid.

Overigens wordt het op prijs gesteld dat de hoofden van plaatselijke politie van gemeenten, van waaruit de vermindering van vreemdelingen per schip of per vliegtuig zal moeten plaats vinden, in voorkomende gevallen **terzake** zoveel mogelijk hun medewerking verlenen aan hun ambtgenoten van andere gemeenten, waar een aldus te verwijderen vreemdeling is aangetroffen.

verhaal van
kosten

Art. 27, eerste lid, tweede volzin, Vw bepaalt dat, indien de verwijdering van een vreemdeling als in dat lid bedoeld niet binnen redelijke tijd na diens aanhouding mogelijk is, de kosten van verwijdering uit Nederland op de betreffende vervoersonderneming kunnen worden verhaald. Art. 88 Vb bepaalt dat bedoelde kosten verschuldigd zijn aan het openbare **lichaam** te welks **laste** zij zijn gekomen en geeft tevens aan, welke kosten voor verhaal vatbaar zijn. Het verdient de **aandacht, dat** onder deze kosten niet begrepen zijn kosten, verbonden aan de bewaring van de vreemdeling.

In de praktijk zal overigens door de goede en nauwe samenwerking welke er veelal beataat tussen de scheep- en **luchtvaart-**ondernemingen enerzijds en de vreemdelingen- en **grensbewakings-**diensten ter plaatse anderzijds een - langs civielrechtelijke weg te verwezenlijken - verhaal van kosten kunnen **worden** .-oorkomen, doordat de betreffende rederij of agent zich aanstonds bereid verklaart deze kosten te betalen. In alle gevallen, waarin een hoofd van plaatselijke politie echter van oordeel is dat

• verhaal •

verhaal van door de Staat te maken kosten op een scheep- of luchtvaartonderneming nodig zal zijn, dient deze zich " eventueel op de wijze, voorgeschreven in Deel H, onder 1, van deze circulaire met het ministerie van Justitie in verbinding te stellen.

De vraag wat voor de toepassing van de **onderverpelijke** bepaling onder een "redelijke tijd" moet worden verstaan is uiteraard **niet** voor alle verschillende situaties welke zich kunnen voordoen te beantwoorden. In elk geval moet worden voorkomen dat vreemdelingen voor een langere duur dan strikt noodzakelijk is te achten in bewaring worden gehouden.

In het bijzonder met het oog op de betaling van kosten, verbonden aan de **repatriëring** van schepelingen, is nog van betekenis het Verdrag **betreffende** de repatriëring van schepelingen (**Stb. I 516**). Bij dit Verdrag zijn, behalve Nederland, **aangesloten** Argentinië, België, Bulgarije, China, **Columbia**, Cuba, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, **Mexico**, Nicaragua, Peru, Philippijnen, Polen, Spanje, Uruguay, Zuid-Slavië er, **Zwitserland**. De tekst van de in dit opzicht van belang zijnde bepalingen van dit Verdrag is opgenomen in bijlage E 9 bij deze circulaire.

houders van vluchtelingen- of vreemdelingenpaspoorten met stempel voor Rijnschippers

Houders van Belgische, Duitse, Franse, Luxemburgse, Nederlandse of Zwitserse reisdocumenten voor vluchtelingen of **vreemdelingen**-paspoorten (zie bijlage 3b, onder **k**, W), welke documenten zijn voorzien van een drietalig stempel voor Rijnschippers, dienen ingevolge een - ook voor **Nederland** verbindende **-resolutie** van de **Central. Rijnvaartcommissie** zonder **formaliteiten** te worden **teruggenomen**:

- a.** door de Staat die het **stempel** heeft afgegeven, zolang de houder van het document op de Rijnvaart **werkzaam** is (ook al is de geldigheidsduur van diens reispapier **inmiddels** verstreken);
- b.** door de Staat die het vluchtelingen- of vreemdelingenpaspoort heeft afgegeven, indien de houder het beroep van Rijnschipper niet meer uitoefent en hij op illegale wijze in een der andere **landen** verblijf houdt.

In het onder **b** genoemde geval eindigt de **terugnameverplichting** zodra de geldigheidsduur van het paspoort sedert neer dan één jaar is verstreken of zodra de houder daarvan **toestemming** tot verblijf in het betreffende land heeft **verkregen**.